

История почтовой службы на станции Ходосы Мстиславского района, где я имела счастье родиться, уходит корнями в седую старину. Познакомившись со статьями в интернете о почтовой службе, поняла: есть отдельные сведения, отрывочные данные, но целостного рассказа о развитии почты на Могилевщине пока нет. Очень интересно: когда же в моей родной деревне появилась первая почтовая карета, запряженная тройкой удалых лошадей и обязательно с колокольчиком, кто был первым почтальоном. Листая пожелтевшие страницы архива, ответа я тоже не нашла. Но ведь есть люди-старожилы в моей родной деревне, а это живые свидетели истории. И так, что же помнят они? Старенькая бабушка, бывший почтальон, рассказала о том, как сразу после войны её попросили поработать по доставке корреспонденции в деревне Ходосы, как в первый раз испугалась огромной сумки через плечо, полной газет, журналов, писем и телеграмм. Но знала, как ждут её в каждом доме. Ведь почтальон – это связь в то далекое время со всем целым миром: это и письмо от родственников из города, это и свежие новости из газет, потому что первый телевизор в Ходосах появился после 60-х годов. Целых 30 лет с сумкой за плечами протокала моя знакомая бабушка от дома к дому по всей деревне в погоду и непогоду. О работе она рассказывала с необыкновенным воодушевлением. Правда, сетовала на то, что слишком долго шли письма, а виной тому была вся система организации почтовой связи: один раз в три дня приходила машина, забирала письма, увозила в районный городок Мстиславль, а оттуда рассортированная корреспонденция один раз в неделю уходила в область. Даже и теперь не верится, как так долго можно ждать ответа на письмо. Моя родная прабабушка прояснила ситуацию: она рассказала, что были специальные конверты, очень красивые и предназначались они для авиапочты. Ответ на письмо в таком конверте приходил гораздо быстрее. И вообще, она рассказала, что жители других деревень всегда завидовали нашим ходосовским, потому что наша деревня – это железнодорожная станция, по которой 1 раз в сутки ходил поезд «Орша-Донецк». А в составе этого поезда был почтовый вагон с вмонтированным внутри почтовым ящиком. И если захотеть, можно было самому, вбросить письмо в такой ящик. По железной дороге приходило оно к адресату совсем быстро, также отправлялись и посылки в малых и больших фанерных ящиках. В здании почты был установлен первый телефон в Ходосах.

Прошло столько времени. У каждого из нас в кармане мобильный телефон, в доме есть телевизор, компьютер, но только почему-то мои родители каждый день после работы первым делом заглядывают в почтовый ящик. Все так же с сумкой через плечо ходит по деревне от дома к дому почтальон. И несколько его сумка не стала меньше: теперь его сумка – это сумка-магазин: и газету получи, можешь и семечек с конфетами купить, а хочешь, так и пенсию бабушке домой принесут.

История почты не закончилась, она продолжается по сей день.